

Obsah:	strana:
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
Zpracovatelé	2
Předmět řešení	2
1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ	3
3. STRUČNÝ POPIS SOUČASNÉHO TECHNICKÉHO STAVU	3
4. NAVRŽENÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEHO ZDŮVODNĚNÍ.....	3
5. POŽADAVKY NA PROJEDNÁNÍ.....	4
6. ZPRACOVÁNÍ PODROBNÉHO POSTUPU PŘEMÍSTĚNÍ.....	4
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	4
8. PROJEDNÁNÍ A KONZULTACE	4

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba : Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl.n.

Část : D Technologická část
D.3.1 **PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘ**

Stupeň : Projektová dokumentace pro provedení stavby PDPS

Místo stavby Nádražní 119 / 4, České Budějovice
GPS souřadnice 50.0803825N, 14.3742369E

Katastrální území : 622 346 České Budějovice

Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003 / 7, 110 00 Praha 1

Zhotovitel : společnost „MP+SAGASTA+ATELIÉR8000 – VB Č Budějovice“
METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

HIP: Ing. arch. Hana Vermachová

Datum: 15. 10. 2019

Zpracovatelé

Signal Projekt, s.r.o. pracoviště Olomouc Sladkovského 2 772 00 Olomouc

Odpovědný projektant : Ing. Marek Vývoda
*Autorizov. inženýr v oboru
technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení
č. 1202203*

Předmět řešení

Část - Provizorní dopravní kancelář
003 Provizorní DK – ovládání silnoproudých zařízení

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

1. Dokumentace pro stavební povolení (listopad 2018)
2. Závěry z jednání a konzultací dne – 13.9.2019
3. Závěry a požadavky vyplývající z emailové korespondence správce infrastruktury (SEE, SSZT)

2. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

Provizorní DK byla v rámci DSP uvažována v buňkách na 1. nástupišti. Z důvodu neomezování provozu 1. Nástupiště jsou buňky postaveny mimo nástupiště, ale přístup na nástupiště je zachován.

3. STRUČNÝ POPIS SOUČASNÉHO TECHNICKÉHO STAVU

V současném stavu se ve stávající DK ve VB ŽST České Budějovice nachází nadřazený ovladač ohřevu výměn (MSU EOVS), nadřazený ovladač osvětlení (MSU OSV), signalizační tabla EPZ a pulty dálkového ovládání úsekových odpojovačů. Dále je zde umístěna rozvodnice ovládání 5ti osv. věží. Prvky ovládané z MSU jsou začleněny do systému DDTS ŽDC. V rámci připravované/probíhající opravné práce SEE bude do DDTS ŽDC začleněno i zbylých 5 OV.

4. NAVRŽENÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEHO ZDŮVODNĚNÍ

Pulty dálkového ovládání úsekových odpojovačů budou nově trvale umístěny v rozvodně NN nového energo centra. Zřízení/přesunutí pultu DOUO není předmětem tohoto SO.

Signalizační tabla EPZ zůstanou v původním umístění a budou zakryty krytem po dobu rekonstrukce DK v VB. Do provizorní DK nebudou přesunuty.

V rámci provizorní DK bude zřízeno nové klientské pracoviště DDTS ŽDC v podobě tlustého klienta včetně nového HW (PC) a stolu. Nový klient musí plně kompatibilní se stávajícím systémem.

Do nového klienta budou začleněny prvky ovládané s MSU EOVS a MSE OSV a dále příslušně tratě dle požadavků OŘ. Předpokládá se začlenění tratí s DOZ. PC s klientem bude napájeno z nezálohovaného rozvodu NN, elektroinstalace je řešena v rámci stavební části buňkoviště. Datové zásuvky budou zřízeny v rámci části Provizorní DK – Sdělovací zařízení.

Po rekonstrukci DK ve VB bude klientské pracoviště přesunuto do definitivní DK.

V celé stavbě platí ve výpravní budově i jinde zákaz jakékoliv manipulace se zabezpečovacími a sdělovacími kabely a kabely NN neoprávněnými osobami. S kabely a ostatním zařízením může manipulovat pouze oprávněný pracovník příslušné subdodavatelské firmy, který má k tomu oprávnění. O každé manipulaci s kabely i s dalším zařízením, jako jsou např. silové rozvaděče, optické rozvaděče apod. musí být předem informována zodpovědná osoba ze strany investora. Při manipulaci se zařízením NN hrozí úraz elektrickým proudem. Při manipulaci se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením včetně kabelů hrozí při jejich poškození zastavení dopravy celé ŽST České Budějovice a zastavení dopravy v celých dvou tratích Horní Dvořiště – České Budějovice a České Velenice – České Budějovice. Zhotovitel ponese při poškození kabelů a ostatních zařízení příslušné následky vyplývající ze zastavení dopravy velkého rozsahu.

5. POŽADAVKY NA PROJEDNÁNÍ

Zhotovitel v rámci dodávky klienta provede jeho konfiguraci a rozsah vizualizace dle požadavku OŘ SEE a SSZT.

6. ZPRACOVÁNÍ PODROBNÉHO POSTUPU PŘEMÍSTĚNÍ

Klientské pracoviště bude uvedeno do provozu před začátkem rekonstrukce DK ve VB. Pro chod klienta je nutné vybudování stavební části včetně zajištění napájení a konektivity do TDS.

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označeny.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy a směrnici č. 34. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

8. PROJEDNÁNÍ A KONZULTACE

Zřízení klienta bylo zpracováno na základě požadavku OŘ SEE a SSZT formou emailové korespondence, která je k dispozici na vyžádání u projektanta.

15.11. 2018

Ing. Marek Vývoda